Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

1. IDENTIFICACIÓN

Localidad	**Sumapaz**
Código del proyecto	**2474**
Nombre del proyecto	Por un mejor espacio público en Sumapaz
Etapa del proyecto	Inversión/Ejecución/Operación

2. CLASIFICACIÓN DEL PROYECTO DE INVERSIÓN

Nombre Plan de Desarrollo Local	"SUMAPAZ CAMINA SEGURA"			
Objetivo estratégico	Objetivo 1. Bogotá avanza en seguridad.			
Programa	Programa 5. Espacio público seguro e inclusivo.			
Sector	MOVILIDAD			
Líneas de inversión	**Línea**	**Concepto de gasto**	**Componente del proyecto**	**Indicador**
	Infraestructura segura e incluyente	Construcción y/o conservación de elementos del sistema de espacio público	INTERVENCIÓN	Metros cuadrados construidos y/o conservados de elementos del sistema de espacio público peatonal.
Año de vigencia	2025 - 2028			

3. INICIATIVAS CUIDADANAS

Código	Alternativa de solución	Describa la manera como la iniciativa se incorpora a este proyecto de inversión
Encuentros ciudadanos	Mantenimiento y/o construcción de puentes para mejorar la calidad de vida de la personas que habitan la localidad	Se continuará con el mantenimiento y construcción de puentes vehiculares y peatonales en la localidad, sobre corrientes de agua que permitan aportar seguridad en el transito vehicular y peatonal y la conexión entre veredas; esto mediantes procesos de obra pública con su respectiva interventoría, consultorías para el desarrollo de nuevos puentes y mediante estrategias como convenios solidarios para mantenimiento de puentes.

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

01 - Problema

Problema Central

La localidad de Sumapaz enfrenta limitaciones significativas en su infraestructura vial y en el desarrollo de espacio público adecuado, lo que obstaculiza la conectividad, la movilidad y el acceso a servicios esenciales para sus habitantes. La falta de una estructura adecuada de pavimento en un 45,86% de las vías y el rápido deterioro de los caminos por las condiciones climáticas afectan el tránsito diario y aumentan los tiempos de desplazamiento. Estas deficiencias impactan todo tipo de transportes, como las ambulancias que se les dificulta los desplazamientos a los centros de salud, las rutas escolares con los estudiantes y profesores, los vehículos particulares y los que transportan los productos agrícolas y ganaderos, cruciales para la economía local, y en general todos aquellos que manejan y colaboran con el desplazamiento de la población hacia centros de servicios y áreas de intercambio social.

La infraestructura de puentes vehiculares como peatonales, presentan afectaciones debido a la vulnerabilidad a la que se enfrentan por agentes climáticos, las lluvias, los vientos y el sol, así como el continuo contacto de las estructuras con el caudal de los ríos que socaban y deterioran los materiales.

El espacio público en Sumapaz, es limitado por las regulaciones ambientales del páramo, carece de infraestructura adecuada para promover la cohesión social y el desarrollo comunitario, lo que restringe las oportunidades de recreación y encuentro para sus habitantes. La situación se complica aún más debido a las restricciones para intervenir en zonas de reserva ambiental, donde las acciones para mejorar la infraestructura de puentes y el espacio público están reguladas por la CAR y Parques Nacionales, afectando los indicadores de calidad de vida.

Adicionalmente, la localidad es vulnerable a fenómenos de remoción en masa, presenta varias áreas de sus corregimientos en riesgo medio-alto, lo que resalta la necesidad de una infraestructura de puentes y espacio público resilientes. Esta falta de infraestructura vial y de espacio público adecuado limita las posibilidades de desarrollo integral, afectando tanto la seguridad como el bienestar de la comunidad.

A este escenario se suma la ausencia generalizada de señalización e informaicon en la red de caminos veredales y senderos peatonales de la localidad. La falta de estructuras direccionales, informativas e interpretativas dificulta la orientación cotidiana de los habitantes y visitantes a lo largo de los recorridos, impidiendo identificar con claridad los trayectos, distancias entre sectores, centros de servicios, áreas comunitarias, así como el reconocimiento e identificación de información clave sobre el patrimonio histórico, ambiental y cultural presente en el territorio. Por ello, se hace indispensable implementar elementos de señalética y mobiliario que cualifiquen el espacio público peatonal, faciliten la transitabilidad y fortalezcan la conectividad e identidad de las comunidades rurales.

Antecedentes

La localidad de Sumapaz se caracteriza por ser la única localidad de Bogotá cuya extensión territorial (78.096,9 ha) es totalmente rural; adicionalmente, es reconocida por ser la localidad más grande al representar aproximadamente un 40% de la ciudad y por estar ubicada en un ecosistema de páramo. Según la proyección poblacional realizada por el último censo del Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), para el año de 2025, en la localidad se estimó un total de 4021 habitantes de los cuales 1.722 son mujeres y 2003 son hombres.

Las vías de la localidad de Sumapaz se caracterizan por su fácil deterioro físico, originado por las condiciones climatológicas y en el hecho en que algunas vías se encuentren en afirmado, es decir, aproximadamente el 45,86% de vías existentes, no tienen estructura de pavimento, a excepción de algunas vías de la localidad y calles de los centros poblados, lo cual hace que las velocidades de desplazamiento sean menores y por ende los tiempos de un punto a otro sean mayores. Lo anterior sin tener en cuenta los antiguos caminos reales, que no son más que pasos peatonales con gran historia que permiten la conectividad entre veredas acortando distancias significativas, estos pasos se usan para el tránsito de ganadería y productos agrícolas, este tipo de caminos resulta esencial para el desarrollo comunitario, para el flujo de bienes y servicios entre las comunidades.

Frente a la situación de la localidad ante los fenómenos de remoción en masa, del área rural de Bogotá, aproximadamente el 6 % se encuentra categorizada en amenaza alta por movimientos en masa (7495 ha), un 44 % en amenaza media (54650 ha) y un 50 % en amenaza baja (62086ha), para el caso de Sumapaz los corregimientos de Betania y Nazareth se encuentra en zonas de riesgo medio – alto, así como el centro poblado de la Unión, las veredas de San José y Nueva Granada en la cuenca del rio Sumapaz.
Por otra parte, por las condiciones de ruralidad de la localidad y la vivienda dispersa, existe pasos peatonales para la comunicación entre veredas, para el desplazamiento de la comunidad y el transporte de los productos de la región que se realiza a lomo de mula, salvando grandes distancias hasta donde pueden ser embarcados en vehículos, estos caminos se encuentran generalmente en condiciones de afirmado o empedrados por lo que debido a las condiciones climáticas de la localidad requieren intervención periódica.

El FDRS en los últimos años ha buscado mejorar las condiciones de la infraestructura de puentes y espacio público, a través de procesos de licitaciones públicas, concursos de mérito abiertos, convenios y consultorías entre otras, con el fin de lograr llevar al territorio la ejecución de las obras y los estudios y diseños en los lugares que lo requieren. En el último cuatrienio (2021-2024) se ejecutaron proyectos enfocados en el mejoramiento del espacio público. La mayoría de estos proyectos se han adelantado por medio de Convenios Solidarios con las juntas de acción comunal, donde se realizaron acciones de construcción, adecuación y mantenimiento de caminos reales y veredales, así como el mantenimiento de puentes peatonales, que brindan corredores de conectividad en la localidad.

Situación actual (Descripción de la situación existente con respecto al problema)

El Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, en el marco de su misión, publica de forma periódica en su página web (https://www.idu.gov.co/page/siipviales/innovacion/portafolio) información estadística y cifras relevantes sobre el inventario y estado de los sistemas de movilidad y espacio público de Bogotá, con el fin de presentar la extensión de la totalidad de la malla vial de la ciudad (urbana y rural) y el tipo de malla vial que la conforman, a partir de la información disponible en el Sistema de Información Integral para la Planeación y Seguimiento de la Infraestructura Vial y el Espacio Público -SIIPVIALES.

Con base en esta matriz se identificó que la localidad 20 de Sumapaz, tiene registrado 357.79 Km-carril, dentro de los cuales 25% se encuentra en condiciones bueno a justo, 54% de las vías se catalogan entre pobre y muy pobre, y 20% de los segmentos viales en condiciones graves. Sin embargo, cabe destacar que la localidad de Sumapaz se encuentra en una zona de reserva ambiental al encontrarse en medio del páramo y el alcance de las intervenciones de la infraestructura vial, caminos reales y veredales se ven limitadas por las restricciones

graves. Sin embargo, cabe destacar que la localidad de Sumapaz se encuentra en una zona de reserva ambiental al encontrarse en medio del páramo y el alcance de las intervenciones de la infraestructura vial, caminos reales y veredales se ven limitadas por las restricciones ambientales definidas por la CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE CUNDINAMARCA – CAR y PARQUES NACIONALES NATURALES DE COLOMBIA – PNNC, razón por la cual las intervenciones en ciertos sectores se encuentran restringidas o limitadas, lo que genera una afectación en estos indicadores.

A la fecha el FDRS cuenta con estudios y diseños que se han desarrollado, en pro del mantenimiento y/o construcción de puentes peatonales y vehiculares para la conectividad de las veredas aisladas, y el paso seguro sobre las corrientes de agua que atraviesan la localidad. Sin embargo, dada la extensión de la localidad de Sumapaz los recursos que se han invertido no han logrado abarcar la totalidad de las 28 veredas de la localidad, por lo cual es necesario continuar con el desarrollo de proyectos que aporten la intervención de manera integral de los puentes vehiculares afectados y/o deteriorados, la construcción de nuevos puentes vehiculares en el territorio, así como el espacio público en terminos de la red peatonal que en el caso de la localidad, corresponde a caminos veredales y reales, que no cuentan con mantenimientos periodicos ni con un sistema de señalizacion efectiva en su red de interconeccion,que brinde una mejor conectividad entre veredas, nodos, centros poblados y la comercialización de la producción local.

02 - Descripción del universo

a. Descripción del universo	b. Cuantificación del universo	c. Localización del universo	d. Unidad de medida	Fuente de Información
Habitantes de la localidad de Sumapaz, pertenecientes a las veredas de la UPR Río Blanco (Betania, Raizal, Itsmo, Tabaco, Peñalisa, Laguna Verde, Nazareth, Los Rios, Las Auras, Las Palmas, Las Sopas, Taquesitos, Las Animas y Santa Rosa), y de UPR Río Sumapaz (San Jose, Nueva Granada, Concepción, Tunal Bajo, Tunal Alto, Chorreras, Las Vegas, San Juan, La Unión, San Antonio Capitolio, El Toldo, Santo Domingo y Lagunitas) y Población Flotante	4021,0	Localidad 20 del Distrito Capital, Sumapaz	Habitantes	Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) - CNPV 2018 Proyecciones

5. IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE PARTICIPANTES

No.	Actor	Posición	Intereses o expectativas	Contribución o gestión
1	Habitantes de Sumapaz	Beneficiario	Recibir las obras y espacios públicos para la movilidad	Presentar la necesidad de acuerdo con su ubicación geográfica
2	JAC	Cooperante	Participación activa en la ejecución de obras por medio de convenios	Construcción, mantenimiento y/o rehabilitación
3	JAL	Cooperante	Impactar a la mayor cantidad de población con los proyectos priorizados	Identificar los sectores a priorizar para la implementación de proyectos
4	SDG	Cooperante	Cumplir con las metas del Plan de Desarrollo	Recurso financiero para ejecutar las obras
5	DADEP, SDP	Cooperante	Reconocimiento de espacio publico	Actualización base de datos e incorporación del espacio publico existente en la localidad de Sumapaz

6. OBJETIVOS

01 - Objetivo general

Objetivo General
Diseñar, construir y mantener la red de infraestructura peatonal en la localidad de Sumapaz así como la infraestructura de puentes vehiculares y/o peatonales sobre corrientes de agua en pro de mejorar la conectividad y facilitar el tránsito seguro y eficiente en zonas de difícil acceso.

02 - Objetivos específicos

No.	Componentes del Proyecto	Objetivos específicos
1	INTERVENCIÓN	Realizar obras para la adecuación integral del espacio público peatonal existentes en los centros poblados y nodos de la localidad Sumapaz, así como diseñar, construir y/o conservar puentes peatonales y vehiculares a fin de mejorar la movilidad peatonal que es una de las principales formas de desplazamiento de la comunidad rural.
2		
3		
4		

7. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Descripción general del proyecto
El proyecto consiste en realizar obras para la adecuación integral del espacio público peatonal existente en los centros poblados y nodos de la localidad Sumapaz, a fin de mejorar la movilidad peatonal que es una de las principales formas de desplazamiento de la comunidad rural, así como diseñar, construir nuevos puentes peatonales o vehiculares en el territorio para mejorar la conectividad y el desarrollo de obras de mantenimiento o recuperación integral de los puentes existentes en la localidad, a fin de evitar afectaciones en la movilidad local, aportando no solo a la conectividad entre veredas, nodos, centros poblados, la ciudad y la región sino al mejoramiento de la comercialización de la producción local.

COMPONENTE 1

Nombre

INTERVENCIÓN

01 -Descripción del componente

Descripción del componente
VIGENCIA 2025: Para el 2025, el componente contiene las siguientes actividades: 1. Planificación y Diagnóstico Inicial 1.1. Recolección y revisión de información existente: Análisis de estudios y diseños y solicitudes de la comunidad. 1.2. Diagnóstico de necesidades y condiciones actuales: Evaluación de la infraestructura peatonal, condiciones de accesibilidad y estado de los caminos y nodos peatonales existentes, así como la evaluación de la infraestructura de puentes existentes. 1.3. Identificación de nodos prioritarios para intervención: Selección de áreas de intervención en centros poblados y nodos clave para la comunidad rural. 2. Diseño y Desarrollo de Propuestas Técnicas 2.1. Diseño de espacios peatonales: Creación de propuestas de diseño para la adecuación de espacios peatonales. 2.2. Elaboración de estudios técnicos y de ingeniería: Desarrollo de estudios de geotecnia, diseño geométrico, estructuras, entre otros que viabilicen la intervención. 2.3. Elaboración de diseños de accesibilidad universal: Incorporación de elementos para asegurar el acceso a personas con movilidad reducida y de tercera edad. 2.4. Definición de especificaciones de materiales sostenibles: Selección de materiales resistentes y sostenibles, con criterios de bajo impacto ambiental. 3. Gestión de Permisos y Licencias 3.1. Solicitud de permisos ante la CAR y Parques Nacionales: Gestionar autorizaciones necesarias debido a la ubicación de Sumapaz en una zona de reserva. 3.2. Tramitación de permisos de construcción y adecuación de espacio público: Obtener permisos locales para las obras en zonas urbanas y rurales. 4. Adquisición de Infraestructura Peatonal

4. Adecuación de Infraestructura Peatonal
4.1. Preparación de terreno y adecuación de zonas de trabajo: Desmonte y limpieza de áreas de trabajo para la construcción de infraestructura.
4.2. Construcción de senderos peatonales y ciclo infraestructura: Implementación de senderos pavimentados o con afirmado mejorado en áreas estratégicas.
4.3. Plantación de vegetación nativa y zonas verdes: Creación de barreras naturales y áreas verdes para embellecer los espacios y controlar la erosión.
5. Vinculación y Articulación con Equipamientos Rurales
5.1. Mejoramiento de accesos a equipamientos rurales: Creación de accesos seguros a escuelas, centros de salud y áreas de encuentro.
5.2. Integración de espacios públicos con caminos rurales: Conectar nuevos senderos peatonales con caminos rurales tradicionales, respetando su valor cultural y utilidad.
6. Actividades de Mantenimiento y Conservación
6.1. Implementación de tratamientos para extender la vida útil: Aplicación de tratamientos antideslizantes, sellantes y protecciones en materiales.
6.2. Plan de mantenimiento rutinario: Definir cronograma y protocolos de mantenimiento para garantizar el buen estado de los espacios y estructuras peatonales y de puentes sobre corrientes de agua.
6.3. Capacitación de la comunidad en mantenimiento básico: Formación de residentes en labores de cuidado y mantenimiento de la infraestructura peatonal e infraestructura de puentes sobre corrientes de agua.
7. Socialización y Promoción del Proyecto
7.1. Socialización del proyecto con la comunidad: Realización de reuniones informativas para presentar los beneficios y usos de la infraestructura.
7.2. Programas de concientización sobre el uso adecuado de espacios públicos: Implementación de campañas para promover el cuidado de los espacios y la movilidad segura.
7.3. Recopilación de retroalimentación de la comunidad: Crear canales para recoger opiniones de los residentes sobre el uso y funcionamiento de la infraestructura.
8. Monitoreo y Evaluación del Impacto
8.1. Monitoreo del uso y desgaste de infraestructura: Inspecciones periódicas para evaluar el estado de la infraestructura y el uso de los espacios públicos.
8.2. Evaluación del impacto en la movilidad y calidad de vida: Medición de mejoras en la movilidad, acceso a servicios y percepción de seguridad.
8.3. Generación de informes de seguimiento y propuestas de mejora: Elaboración de reportes periódicos para ajustar y mejorar futuras intervenciones.

El desarrollo de estas actividades se logra mediante la estructuración y adjudicación de procesos de licitación de obra pública, concurso de méritos abiertos (interventoría, consultoría), convenios solidarios, entre otros que permitan ejecutar y desarrollar las actividades necesarias para la construcción y/o conservación de la infraestructura peatonal y de puentes sobre corrientes de agua.

02 -Propuestas de presupuestos participativos asociadas al componente

Año	Código de la propuesta	Título de la propuesta	Ruta de participación	Describa la manera como la propuesta se incorpora en
2025	44698	Intervenir del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación.	Transforma lo Local	1. Mantenimiento Puente Vehicular La Playa 2. Construcción Puente Peatonal Palmas 3. Construcción Puente Peatonal Peñalisa (El Ramal)

03 -Ubicación de la inversión del componente

Año	UPL/área rural de la localidad	Barrio/vereda	Localización especifica
2025	Cuenca Río Blanco y Cuenca Río Sumapaz	28 Veredas	Betania, Raizal, Itsmo, Tabaco, Peñalisa, Laguna Verde, Nazareth, Los Rios, Las Auras, Las Palmas, Las Sopas, Taquesitos, Las Animas y Santa Rosa San Jose, Nueva Granada, Concepción, Tunal Bajo, Tunal Alto, Chorreras, Las Vegas, San Juan, La Unión, San Antonio Capitolio, El Toldo, Santo Domingo y Lagunitas.

04-Población a beneficiar

	Cantidad			
Descripción de la población	2025	2026	2027	2028
Habitantes de la Localidad Sumapaz	4021	4111	4193	4270

05-Criterios de selección de la población beneficiaria

Criterios
Cercanía a centros poblados y nodos rurales: Se priorizará a la población residente en los centros poblados y nodos rurales de Sumapaz donde el espacio público e infraestructura de puentes es escaso o requiere mejoras.
Frecuencia de uso: Comunidades que utilizan intensivamente los espacios peatonales e infraestructura de puentes sobre corrientes de agua para acceder a servicios básicos (como salud, educación, mercados) y actividades de socialización y recreación.
Acceso limitado a infraestructura existente: Comunidades que actualmente no cuentan con espacios peatonales e infraestructura de puentes adecuados o que tienen dificultades para moverse debido a condiciones inadecuadas.
Accesibilidad a servicios y equipamiento rural: Zonas con alta demanda de acceso a servicios comunitarios y sociales (escuelas, centros de salud, áreas de reunión).
Conectividad entre veredas y centros poblados: Se priorizarán las áreas donde los nuevos puentes puedan mejorar la interconexión entre veredas, centros poblados y nodos comerciales o sociales.
Condiciones de acceso actuales: Comunidades que enfrentan dificultades para cruzar cuerpos de agua, debido a la falta de infraestructura o puentes en mal estado
Condiciones de riesgo y vulnerabilidad: Veredas y nodos en zonas con riesgos de inundación u otras amenazas naturales que puedan beneficiarse de un cruce seguro y adecuado.
Condiciones estructurales actuales: Puentes en estado crítico que presentan riesgo de colapso o han sufrido daños que limitan su capacidad de carga.

COMPONENTE 2

Nombre

0

01 -Descripción del componente

Descripción del componente

02 -Propuestas de presupuestos participativos asociadas al componente

Año	Código de la propuesta	Título de la propuesta	Ruta de participación	Describa la manera como la propuesta se incorpora en

03 -Ubicación de la inversión del componente

Año	UPL/área rural de la localidad	Barrio/vereda	Localización especifica

04-Población a beneficiar

	Cantidad			
Descripción de la población	2025	2026	2027	2028

05-Criterios de selección de la población beneficiaria

Criterios

COMPONENTE 3

Nombre

0

01 -Descripción del componente

Descripción del componente

02 -Propuestas de presupuestos participativos asociadas al componente

Año	Código de la propuesta	Título de la propuesta	Ruta de participación	Describa la manera como la propuesta se incorpora en

03 -Ubicación de la inversión del componente

Año	UPL/área rural de la localidad	Barrio/vereda	Localización especifica

04-Población a beneficiar

	Cantidad			
Descripción de la población	2025	2026	2027	2028

05-Criterios de selección de la población beneficiaria

Criterios

8. CADENA DE VALOR

01 - Objetivo general

Objetivo General
Diseñar, construir y mantener la red de infraestructura peatonal en la localidad de Sumapaz así como la infraestructura de puentes vehiculares y/o peatonales sobre corrientes de agua en pro de mejorar la conectividad y facilitar el tránsito seguro y eficiente en zonas de difícil acceso.

02 - Cadena de valor objetivos específicos

OBJETIVO 1

Componente

INTERVENCIÓN

Objetivo Específico				
Realizar obras para la adecuación integral del espacio público peatonal existentes en los centros poblados y nodos de la localidad Sumapaz, así como diseñar, construir y/o conservar puentes peatonales y vehiculares a fin de mejorar la movilidad peatonal que es una de las principales formas de desplazamiento de la comunidad rural.				
No.	**Meta proyecto (actividad)**	**Indicador**	**Producto**	**Cantidad (cuatrenio)**

Anexo 1.2 FORMATO DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE - DTS

1	Intervenir 13250 metros cuadrados de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación	Metros cuadrados construidos y/o conservados de elementos del sistema de espacio público peatonal.	Espacio publico adecuado	13250
2				
3				
Articulación Sistema Distrital de Planeación				
No.	**Meta Plan de Desarrollo Local**	**Meta Producto Plan de Desarrollo Distrital**	**Meta Estratégica Plan de Desarrollo Distrital**	**Producto política pública**
1	Intervenir 13250 metros cuadrados de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación.	Conservar 1.120.000 m2 de la red de infraestructura peatonal para mejorar la movilidad urbana y promover el transporte sostenible	Metros cuadrados de espacio público efectivo por habitante	
2				
3				

OBJETIVO 2 **Componente** 0

Objetivo Específico				
0				
No.	**Meta proyecto (actividad)**	**Indicador**	**Producto**	**Cantidad (cuatrenio)**
1				
2				
3				
Articulación Sistema Distrital de Planeación				
No.	**Meta Plan de Desarrollo Local**	**Meta Producto Plan de Desarrollo Distrital**	**Meta Estratégica Plan de Desarrollo Distrital**	**Producto política pública**
1				
2				
3				

OBJETIVO 3 **Componente** 0

Objetivo Específico				
0				
No.	**Meta proyecto (actividad)**	**Indicador**	**Producto**	**Cantidad (cuatrenio)**
1				
2				
3				
Articulación Sistema Distrital de Planeación				
No.	**Meta Plan de Desarrollo Local**	**Meta Producto Plan de Desarrollo Distrital**	**Meta Estratégica Plan de Desarrollo Distrital**	**Producto política pública**
1				
2				
3				

9. FLUJO FINANCIERO

			Costos (Cifras en pesos colombianos)			
Metas proyecto	**Componentes del proyecto**	**Objetos de gasto financiados**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Intervenir 13250 metros cuadrados de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación	INTERVENCIÓN	Construcción, Conservación, Rehabilitación y/o Mantenimiento de infraestructura peotal y de puentes sobre corrientes de agua - Obra publica, obra menor cuantía, convenios solodarios	$ 78.750.000	$ 593.481.153	$ 732.020.954	$ 0
		Interventoría para la Construcción, Conservación, Rehabilitación y/o Mantenimiento de infraestructura peotal y de puentes sobre corrientes de agua	$ 0	$ 130.921.100	$ 300.000.000	$ 0
		Estudios y Diseños para la Construcción y/o conservación de la infraestructura peotal y de puentes sobre corrientes de agua	$ 0	$ 0	$ 0	$ 600.000.000
		Adición de contratos que requieran garantizar el cumplimiento y alcance del objeto inicial.	$ 0	$ 0	$ 0	$ 460.834.337
		Contratos de prestación de servicios para seguimiento en los proyectos	$ 0	$ 0	$ 95.000.000	$ 99.000.000
		Transporte	$ 0	$ 16.438.629		
		Suministro ferreteria	$ 0	$ 21.114.251		
		Señaletica	$ 0	$ 333.186.867		
Copiar Meta						
Copiar Meta						
Copiar Meta						
Copiar Meta						

Copiar Meta						
Copiar Meta						
TOTAL ANUAL DE COSTOS			**$ 78.750.000**	**$ 1.095.142.000**	**$ 1.127.020.954**	**$ 1.159.834.337**
COSTO TOTAL DEL PROYECTO						**$ 3.460.747.291**

10. ANÁLISIS DE RIESGOS

Riesgos Propósito						
Nivel	**Tipo**	**Descripción del riesgo**	**Probabilidades**	**Impacto**	**Efectos**	**Medidas de mitigación**
Actividades	De costos	Variación en la disponibilidad o en el costo de los insumos necesarios para prestar los servicios.	Improbable	Catastrófico	Puede generar afectaciones en el cronograma o el presupuesto del contrato	Verificación en los ajustes de disponibilidad o costo de insumos y realización de ajustes correspondientes al presupuesto del contrato
Actividades	De costos	Cambio de precios en factores de producción.	Improbable	Menor	Afectación del presupuesto asignado al proceso teniendo en cuenta el cambio de precios	Verificación del ajuste de precios en los factores de producción
Actividades	De costos	Variación de tasas o tarifas	Raro	Catastrófico	Sobrecostos en los insumos necesarios para producir y entregar los suministros solicitados por la Entidad	El contratista deberá justificar de manera técnica, financiera y jurídica la variación de las tarifas o tasas que afectan el precio de los insumos solicitados con la finalidad de evitar un desequilibrio económico
Actividades	De costos	Fluctuaciones del valor de la moneda	Improbable	Menor	Afectación del presupuesto asignado al proceso	El contratista deberá justificar de manera técnica, financiera y jurídica la variación de las tarifas o tasas que afectan el precio de los insumos solicitados con la finalidad de evitar un desequilibrio económico
Actividades	Financieros	Selección de ofertas con precios artificialmente bajos.	Moderado	Mayor	Mala ejecución y desequilibrio económico del contrato	La entidad solicitará justificación financiera que soporta la adecuada ejecución del contrato

11. BENEFICIOS Y RESULTADOS ESPERADOS DEL PROYECTO

Beneficios y resultados esperados
Mejora de la Movilidad Peatonal y Vehicular: La adecuación de espacio público peatonal y la construcción de nuevos puentes mejora significativamente la movilidad diaria de los habitantes de Sumapaz, facilitando desplazamientos seguros y accesibles entre veredas, centros poblados y puntos de interés local.
Mayor Accesibilidad y Reducción de Tiempos de Desplazamiento: Se espera una mejora significativa en los tiempos de traslado entre veredas, centros poblados y áreas comerciales, gracias a la infraestructura mejorada que facilita desplazamientos rápidos y seguros.
Reducción de Accidentes y Mejora de la Seguridad Vial: Los nuevos puentes y la reparación de los existentes disminuirán los riesgos de accidentes en zonas donde anteriormente la infraestructura era deficiente o inexistente, mejorando la seguridad para peatones y vehículos.
Fortalecimiento de la Comercialización de Productos Rurales: Los productores locales podrán transportar sus productos a mercados más rápidamente y de manera más rentable, fortaleciendo la economía local y promoviendo la comercialización en otras localidades y ciudades cercanas
Fortalecimiento de la Conectividad Rural: Se incrementa la conectividad entre veredas y nodos, permitiendo una interconexión efectiva que no solo acerca a la población a servicios básicos, sino que también fortalece la cohesión y la integración entre las comunidades.
Los proyectos formulados y ejecutados deben incorporar enfoques transversales de inclusión, interseccionalidad, derechos humanos, género, territorialidad y perspectiva poblacional. Estos lineamientos buscan garantizar la equidad, sostenibilidad y pertinencia de las intervenciones, reconociendo las características rurales del territorio y las múltiples condiciones sociales, culturales y económicas de su población. Además, se deben alinear con la Política Pública de Mujer y Equidad de Género, promoviendo el ejercicio pleno de los derechos de las mujeres y la eliminación de todas las formas de violencia basada en género.
Optimiza la conectividad y movilidad cotidiana de la comunidad campesina al asegurar recorridos peatonales claros, directos y legibles hacia centros de salud, escuelas y puntos de acopio productivo. Al mismo tiempo, fortalece la apropiación territorial, visibiliza el patrimonio histórico, cultural y ambiental, y consolida un espacio público rural accesible que armoniza el tránsito cotidiano con la preservación del entorno natural.

12. GERENCIA DEL PROYECTO

Jefe Plan:	**John Mauricio Linares Basto**	**Correo electrónico:**	**john.linares@gobiernobogota.gov.co**
Operador (SEGPLAN):	**John Mauricio Linares Basto**	**Correo electrónico:**	**john.linares@gobiernobogota.gov.co**
Responsable del proyecto:	**Harold Camilo Hernandez Barriga**	**Correo electrónico:**	**harold.hernandez@gobiernobogota.gov.co**

13. HOJA DE VIDA DEL PROYECTO

Versión	Fecha de actualización	Descripción
1	28/10/2024	Primera version del DTS que contiene la formulación inicial: Problema, antecedentes, situación actual, objetivos y descripción del proyecto.
2	25/03/2025	Segunda version del DTS-Por un mejor espacio público para Sumapaz que contiene información actualizada a 2025.
3	25/11/2025	Actualización flujo financiero de acuerdo al POAI 2026.
4	19/12/2025	Anexo texto en numeral 11 - equipo mujer.
5	23/12/2025	Recorte presupuestal 2025
6	29/07/2026	Ajuste objetos del gasto de acuerdo al POAI 2026 y al componente 7 descripcion del proyecto
7	28/10/2026	Introduccion a la intervencion de caminos veredales y los sistemas de señalizacion de los mismos, para el mejoramiento del espacio publico.